

# ГОМЕЛЬСКІЯ ВЕДАМАСЦІ

Штотыднёвік гарадскога

Савета дэпутатаў

**Э**лектролинейщики... Не всякий из нас знает о такой профессии, которая вобрала в себя романтику новых, непройденных дорог и мест, необычных ситуаций, экстремальных условий работы где-то в тайге, в глуши, вдали от цивилизации, работы в жару и мороз. Да и откуда мы могли знать о людях, для которых однажды выбранная дорога станет интересной и той единственной на всю жизнь!

В семидесятых годах мы стали зрителями художественного фильма о таких людях, запросто шагающих через безбрежную тайгу, через широкие реки, встречающиеся на проводах высоковольтных линий. Помните «Карьеру Димы Горина», герои которого живут и работают в необычных условиях, интересно, увлеченно? В памяти остался и их знаменитый марш «Мы шагаем...».

Этот фильм в какой-то степени и об электролинейщиках Гомельской механизированной колонны № 87, в свое время строивших линии электропередач на Крайнем Севере, на Урале, в Молдавии, в других местах обширного Советского Союза. Работали они в тяжелых условиях, с необычным для того времени подъемом, досрочно вводили в эксплуатацию объекты. Наверняка потому опыт этих людей, приобретенный за десятки лет, помогал им в делах.

В самом деле, у людей мехколонны — богатая, интересная биография, как и жизнь отдельных ее работников.

Наш собеседник — начальник мехколонны № 87 Николай Григорьевич Федоренко.

Кстати, Николай Григорьевич трудовой путь начинал 33 года тому назад тоже электролинейщиком. Потом учился в институте. После учебы был прорабом, заместителем начальника колонны, а вот с апреля текущего года возглавляет эту организацию. Кто лучше его может рассказать об истоках создания колонны, ее людях и делах?



— С января 1969 года наша бывшая передвижная мехколонна № 2 треста «Энергостроймонтаж» Белэнерго стала именоваться механизированной колонной № 87 треста «Западэлектросельстрой». Короче говоря, мы вышли на большую энергетику, хотя до этого уже сделали большую наработку на многочисленных объектах в разных регионах тогдашнего Союза ССР.

— А если конкретно, Николай Григорьевич, где Вам пришлось «шагать», что сделать?

— На территории Европейской части бывшего Союза с нашим участием построено 10 сверхдальних передач межсистемных связей высоковольтных линий 750 кВ от атомных станций: Ленинградской, Курской, Смоленской, Южно-Украинской, Хмельницкой, Игналинской. 15 линий напряжением 330, 400 и 500 кВ для Финляндии, в Подмоскowie, от Чернобыльской АЭС до Мозыря и Гомеля, для Белорусского металлургического завода, Мозырского нефтеперерабатывающего. Наши электролинейщики работали и в других регионах России и Беларуси. Многие строящиеся, расширяющиеся или реконструирующиеся крупные предприятия нашей области вели работы с нашей помощью и нашим участием.

— В свое время ваши люди внесли большой вклад в развитие нефтегазовых районов страны.

— Да, в частности, в Коми АССР, где вдоль Северной железной дороги нами были построены жизненно важные линии электропередачи Ухта-Микунь, Ухта-Печора, Печора-Инта. Большой опыт строительства помогает нам осваивать большие объемы работ, и теперь в среднем за год мы строим по 200 километров высоковольтных линий и 4—5 подстанций. А всего в период с 1969 года нами построено более пяти тысяч километров линий электропередач и 116 подстанций. Это только в Европейской части бывшего СССР.

— Вам довелось работать и в годы строительства социализма, когда все было завязано в одном узле. И потом, когда вся система наработок была разрушена. Как же Вам удалось удержаться «на плаву», как удалось сохранить коллектив и сейчас продолжать работать?

— «На плаву» мы остались благодаря нашему основному заказчику ПО «Гомельэнерго» Минэнерго РБ (генеральный директор П. С. Силич, заместитель по строительству А. И. Чаусов), которое находит средства для расчетов за выполненные работы. И хотя сегодня происходит спад производства на промышленных предприятиях, мы продолжаем заниматься делом. Жизнь заставила искать новые формы работы, обеспечивающие деятельность коллектива электролинейщиков, механизаторов — людей всех специальностей. В связи с сокращением заказов промышленных предприятий в счет задолженности энергосистеме за энергоносители по нашим заявкам отгружают нам нефтепродукты, железобетонные изделия, металл, провод и другие необходимые ресурсы. Так вот мы разомкнули круг и теперь получаем все «натурой» от Гомельской



**Мы шагаем, шагаем, шагаем...**

энергосистемы за выполненные работы. Это является спасательным кругом для нас. Самое главное, мы нынче не являемся нахлебниками у государства, работаем рентабельно, постепенно снижая расходы.

Прибыль идет на пополнение оборотных средств, обновление основных фондов, жилищное строительство, содержание базы отдыха на берегу Черного моря, решение других социальных вопросов. Из этих средств мы оказываем материальную помощь работникам, выплачиваем единовременное пособие уходящим на пенсию людям, в зависимости от стажа работы в нашей системе. Не забываем и ветеранов. Неработающим пенсионерам ежемесячно выплачивается материальная помощь к пенсии в размере одной минимальной зарплаты, оказывается помощь стройматериалами по льготным ценам, в заготовке овощей и картофеля на зиму.

— Николай Григорьевич, с распадом Союза география работ сузилась, а Вы все же работаете.

— Жизнь, тем не менее, для нас не застыла на месте. Работы хватает и в Беларуси. Пуск третьего блока Гомельской ТЭЦ вызвал необходимость в расширении канализации электрической энергии.

Мы получили реальные объемы по строительству воздушных линий напряжением 110 кВ и по расширению понижающих подстанций. Основным заказчиком является Гомельская энергосистема. Но выполняем работы и для других заказчиков, имеющих деньги. В частности, для Речицкого опытно-промышленного гидролизного завода, дорожно-строительных управлений. Сегодня мы работаем на Витебщине, на строительстве крупной подстанции в Полоцке и в Глубокском районе.

Жизнь заставила создать бригады «быстрого реагирования». На участке № 3, который возглавляет М. Цирульник, их две. Благодаря их бригадирам М. Бугаю и В. Рудаку, спасен от разрушений оставленный воинский городок в Мышанке Петриковского района, а именно его коммунальные сети. Оперативно развернувшись с техникой, эти бригады в сжатые сроки построили электролинию протяженностью 9,8 км. Старая линия пришла в негодность, а дизельные электростанции были вывезены в Россию.

Приходится выполнять и несвойственные для нас работы — устанавливать прожекторные и радиомачты в городах области, строить из быстромонтируемых конструкций здания.

И это стало возможным благодаря

слаженной работе ветеранов колонны, опытных специалистов. В их числе машинист всех специальных строительных машин П. Кондик, водители А. Богданович и Е. Петров, слесарь В. Башев, бригадиры электролинейщиков, которых я называл выше, молодые специалисты: машинист телескопических вышек Г. Лукьяненко, электролинейщик В. Белый, водитель КамАЗа М. Алиферович.

Во многом успех дела зависит и от организации производства, от тех, кто создает фронт работ. Сегодня рука об руку работают инженерно-технические работники и экономисты, электролинейщики и механизаторы. Главный инженер колонны И. Мирец, зам. начальника И. Барановский, начальник планово-экономического отдела Р. Соколов, инженер по труду В. Колесников, инженер Г. Шур, начальники участков И. Антушевич, М. Цирульник, В. Ранцевич делают все, чтобы коллектив и в будущем не оставался без работы, организуют технологический процесс так, чтобы шагать и дальше уверенно и твердо. И, несмотря на то, что образ жизни у наших работников, как говорят, бродяжный, кочевой, в трудных, неустоявшихся полевых условиях, текучести кадров у нас практически нет. Отсюда наша стабильность, наша уверенность в завтрашнее лучшее.

— Николай Григорьевич, нашу беседу, мне кажется, стоит завершить тем, чтобы заглянуть в завтрашний день.

— В перспективе работа по строительству новых линий электропередачи и подстанций. Намечается строительство транзита — высоковольтной линии 750 кВ Смоленская АЭС — Германия через территорию Беларуси. Значит, будет работа и для нас. В Барановичском районе, как мы слышали по радиофакту от министра топлива и энергетики В. Герасимова, должна быть построена подземная АЭС. Думаю, нам тоже там работы хватит.

Неделю назад мы встречались со специалистами Польши. Шел разговор о переводе на новое оборудование комплекса подстанций нефтепровода «Дружба». Только в Михалках нам предстоит выполнить строительно-монтажные работы на сумму 1 миллион долларов, не говоря уже о других подстанциях. Наши соседи из России — Брянская область хочет, чтобы мы построили у них линию электропередач и ряд подстанций. Таким образом, завтрашний день нас обнадеживает, всеяет оптимизм, помогает с уверенностью смотреть в будущее.

Беседовал журналист  
Н. ДЕПТЯРЁВ.

